

Железничар

RAILWAYMAN

8 - 14 юли 2010 г.

Цена 50 ст.

София, година XIX, брой 26

Обмислят се ограничения за ТИР-ове по празниците

Ограничаване на движението на тежкотоварните автомобили през празничните дни обсъжда междуправителствена работна група, създадена по нареждане на транспортния министър Александър Цветков. В много европейски страни като Германия и Австрия отдавна прилагат такива мерки и те имат положителен резултат. У нас до този момент забрани от този тип се налагат само когато температурата скочи над 35 градуса.

Ако обаче идеята се одобри от правителството, тя ще има комплексен ефект. От една страна, ще бъде подобрена екологичната обстановка в страната, от друга, ще се намалят пътно-транспортните произшествия, а голяма част от автомобилните превозвачи ще се обърнат към комбиниран транспорт. Развиването на услугата и качването на автомобилите върху влакове е една от стратегическите цели в икономическата програма на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Започва строителството на Ро-Ла терминала в Драгоман

Шест милиона лева ще инвестира НК „Железопътна инфраструктура“ в изграждането на първия у нас интермодален терминал за придружавани превози край Драгоман. Парите са от бюджета на компанията, а строителството ще се извършва от софийското поделение на Държавното предприятие „Пътно строителство и възстановяване“, което спечели обществената поръчка. Сроктът за изграждане на целия Ро-Ла терминал е 90 дни.

Той ще бъде разположен в района на бившия ледопункт при гара Драгоман и ще е разположен на собствен терен на НК ЖИ, съобщи генералният директор Милчо Ламберев. Ще се павират около 13 хил. кв. м, а скалната маса, която ще се изкопае в процеса на работа, ще бъде отново вложена в обекта, обясни Валери Василев, главен директор на ДП ТСВ. Настилката, която ще се поставя, ще е паважна. Така по-безпроблемно ще се вдига, ако се наложи да се извършва ремонт.

Предварителният проект предвижда три коловоза, два от които ще са свързани двустранно със стрелки, а дължи-

ната им ще бъде около 300 м. Третият коловоз ще е разположен върху прилежаща рампа. Оттам ТИР-овете ще се качват на собствен ход на вагоните. Идеята е транзитните тежкотоварни автомобили, които пътуват от Европа за Турция и Близкия изток да не преминават изцяло през територията на страната, а още на гара Драгоман да бъдат натоварени върху влакове. Камioni, които изчакват, ще се паркират на паркинг. Така ще се избегнат задръстванията по границата, които са често явление особено през летния сезон. До терминала ще се стига по отклонение от съществуващия международно-

ден път за Калотина и по специално изградено обходно трасе.

След като автомобилите се качат на рампата, за да бъдат натоварени на влаковете, те ще пътуват до следващата гранична гара Свиленград, където има друг терминал, на който е необходима частична рехабилитация и реконструкция. Ще се извършват паралелно със строителството в Драгоман, така че след около три месеца връзката между двата интермодални пункта да бъде направена без затруднение. Това значително ще намали трафика по един от най-натоварените еврокоридори десети, който преминава през страната, заяви министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Александър Цветков, преди да разбие бутилката с шампанско в багера, който направи първата копка. С това беше даден старт на обекта, чийто работен проект и проучване

е извършено от българската фирма „Евротранспроект“ ООД.

В началото ще пътува един влак дневно в двете направления, заяви министър Александър Цветков. Той ще е с по 18 вагона в едната посока. Но ако има голям интерес, както се очаква, ще започнат да се движат и допълнителни влакове, защото целта е с тях да се превозват колкото е възможно повече камиони. Така ще се намали натоварването на пътните магистрали, аморти-

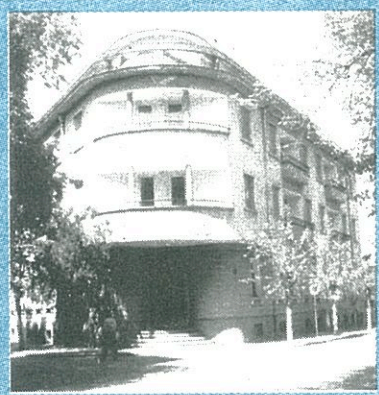
зирането им, както и големите разходи, вложени в поддържането им. Освен това прогнозите са и за намаляване с около пет пъти на пътно-транспортните произшествия у нас. Европа залага изключително много на екологичния ефект от прехвърлянето на товари от пътя на влака. Анализите показват, че ако се премине към по-интензивни Ро-Ла превози, с близо 10 пъти ще спадне и замърсяването на околната среда.

На 3 страница

**Не само
приятен отдих,
но и бързо
възстановяване**

Предлагат двете почивни станции на БДЖ ЕАД в Хицаря и Кюстендил

На 2 страница



От 1 страница

Министър Цветков изрази надежда, че комбинирани превози, които отдавна са популярна европейска практика, бързо ще започнат да се разширяват и у нас. Още повече че изграждането на Ро-Ла терминалите е част от стратегията на Министерството на транспорта, информационните технологии и

Започва строителството на Ро-Ла терминала в Драгоман



Извършват се предпроектни проучвания за изграждането на още един интермодален Ро-Ла терминал в Русе, съобщи в Драгоман министър Александър Цветков. Към него голям интерес проявяват турски автомобилни фирми. Железницата на югоизточната ни съседка също е изявила желание да се включи в проекта и е предложила линията да бъде удължена, а услугата да се извършва и на нейна територия.

Специалистите, натоварени с проучването, трябва да дадат експертно становище при какви габарити е възможно по трасето между Русе и Свиленград да премине специализиран комбиниран влак. Едва след като те приключат, ще стане ясно дали проектът е възможно практически да се реализира.

съобщенията. Това косвено е свързано и с ускоряване на изпълнението на инфраструктурните проекти, които ще позволят да се повиши конкурентоспособността на железопътния транспорт у нас. Очаква се, че развитието на интермодалните превози ще доведе и до увеличаване на обема на товарния жп транспорт, което в момента е особено необходимо за БДЖ и ще е с оздравяващ ефект за националния превозвач.

До терминала обаче достъп и възможност за опериране ще имат всички лицензирани в България жп транспортни фирми, обърна внимание Александър Цветков. Транспортното министерство подготвя пакет от мерки, с които ще стимулира автомобилните компании да се насочат към новата услуга. Например, ако се извършат определен брой превози по жп отсечката Свилен-

град - Драгоман, вместо по пътната мрежа, съответната фирма ще получи известен брой безплатни разрешителни за преминаването по шосе през страната. Инфраструктурната жп такса ще излиза около 15 на сто по-евтино от пътната такса, обясни още Цветков. А докато шофьорите пресичат България от граница до граница, ще могат да отдъхват в спалните вагони, които ще бъдат прикачени към композициите. По този начин те няма да губят време за задължителните почивки, които според европейските регламенти задължител-

се проявява голям интерес. Дори вече има индикации, че на малко по-късен етап и те ще се включат в проекта, така че линията да бъде удължена до територията на Турция.

Според изпълнителния директор на БДЖ ЕАД Пенчо Попов няколко са били идеите за доставката на вагони. Но виждането е, че най-добре е да бъдат закупени втора ръка от Германия. Финансовото положение на превозвача не позволява да се доставят нови платформи, от които само една струва 180 хил. евро. Германските вагони вто-



но трябва да се правят по време на път. Така че предложените стимули ще бъдат икономически изгодни и за турските автомобилни превозвачи. Ефектът на такъв комбиниран превоз, според Цветков, е многопластов. Затова и в Европа той толкова често се практикува.

Финансовите отчети показват, че инвестицията е много добра и сравнително бързо ще се изплати, заяви още министърът. Тя е целесъобразна дори и при един влак дневно. Държавата, в лицето на ИА „Автомобилна администрация“, ще уведоми колегите си от чуждите администрации за новата комбинирана услуга. Засега обаче най-много се възлага на турския транзит. От страна на югоизточната ни съседка

ра употреба са в добро състояние, доскоро са били в експлоатация и отговарят на всички технически изисквания за безопасност. Намерението е от тях да се закупят 40 броя. Но стойността на един такъв вагон е значително по-ниска, около 30 хил. евро. Освен това инвестицията, която ще бъде направена, е планирана още в края на миналата година и ще може да се изплаща разсрочено. Стойността на превоза по линията ще е около 300 евро средно на един автомобил.

В обслужването на терминала ще бъдат заети 20 души, като по този начин ще се осигурят работни места за хората, които живеят в Драгоман, съобщи Милчо Ламбрев.

Мая ДИМИТРОВА

Снимки: Денчо КАМЕНОВ